



Ihre Experten für
Garten & Landschaft

Partner des
Verbandes Garten-,
Landschafts- und Sportplatzbau
Rheinland-Pfalz und Saarland e. V.

Gutachten Fahreräder

Wir erstellen seit 2003 Gutachten für Fahrzeuge aller Art!

Die Gutachten werden im Kundenauftrag erstellt, als freies Sachverständigenbüro sind wir an keine Weisungen von Versicherungen oder sonstigen Organisationen gebunden.

**Ingenieur- und Sachverständigenbüro
Martin Glomb**

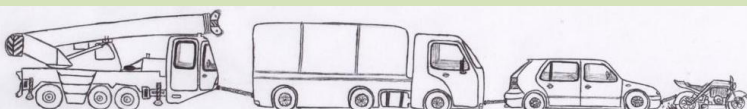
Am Haselrech 8, 66916 Breitenbach

Tel: 06386-257050

Mobil oder WhatsApp: 01715526425

E-Mail: mglomb@t-online.de

Website: <https://gutachten-saarpfalz.de>



Gutachten für Baumaschinen, Lkw, Kfz, Motorräder, Oldtimer, Wohnmobile, E-bikes...

Schnell kommt es als Fahrradfahrer zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern, Fußgängern oder Haustieren. Auch hier haben Sie als Geschädigter Anspruch auf eine komplette Reparatur oder Beschaffung eines gleichwertigen Ersatzrades.

Die Abwicklung des Schadens ist die gleiche wie bei einem motorisierten Fahrzeug und ein Gutachten mit dokumentiertem Schaden sowie einer Reparaturkalkulation hilft Ihnen schneller zur Auszahlung Ihres Schadens zu kommen, insbesondere bei einem Haftpflichtschaden.

Bei einem Haftpflichtschaden müssen, bei Überschreitung der Bagatellschadenshöhe von 500-700 Euro, die Kosten für das Gutachten von der gegnerischen Versicherung übernommen werden.

Bei Fahrradpreisen über 1.000 Euro ist diese schnell überschritten.

Wir beraten Sie gerne und begutachten alle Fahrradtypen, mit und ohne Elektrounterstützung.

Durch Sichtprüfung und mit einfachen Hilfsmittel stellen wir schnell fest ob Ihr Rad einen größeren Schaden erlitten hat.

Hier kurz die Vorgehensweise:

1) Sichtprüfung auf Deformationen, Beulen, Dellen, Kratzer, Risse und Lackschäden an allen Bauteilen



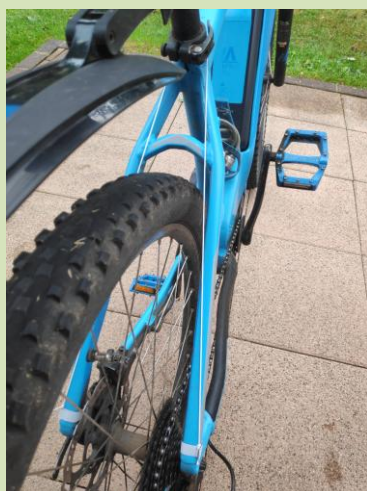
2) Messung beidseitiger Abstand Vorderrad / Gabel und Hinterrad / Sitzstrebe



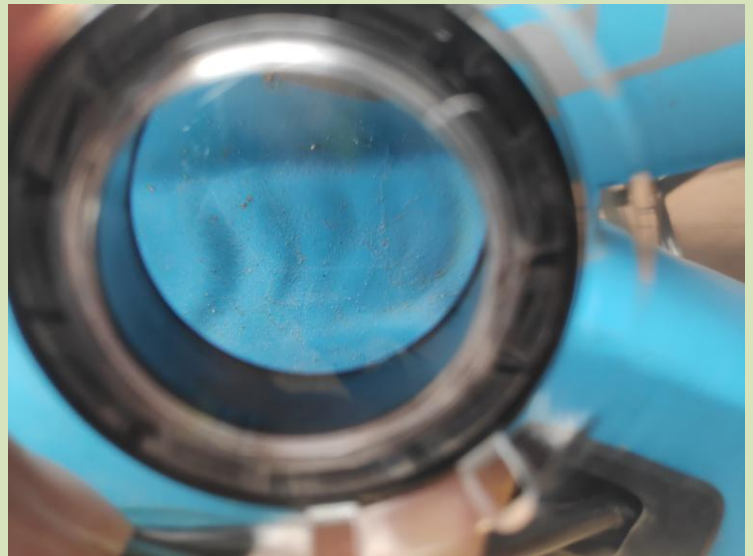
3) Messung Rahmenverzug mit einfachen Hilfsmittel



4) Weitere Prüfung von Rahmenteilen wie Ober- und Unterrohr sowie Sitzstrebe mit Hilfsmittel



5) Optische Rissprüfung der Schweißnähte mit Hilfe einer starken Lupe



Zur Einschätzung der Schadenshöhe einige Ersatzteilpreise von Fahrrädern mittlerer Preisklasse (1.000 – 4.000 Euro):

	Mountain Bike Hardtail	Mountain Bike Fully	Rennrad	
Rahmen Alu	150 - 300	500 - 1000	200 - 600	
Rahmen Carbon	300 - 950	700 - 2000	400 - 1000	
Laufräder	100 - 300	100 - 300	300 - 800	
Gabeln	400 - 900	400 - 900	150 - 200	
Dämpfer	/	200 - 400	/	
Kurbeln	100 - 250	100 - 250	150 - 600	
Sattelstützen	100 - 250	100 - 250	60 - 120	
Lenker	70 - 150	70 - 150	70 - 200	
Bremsen	70 - 150	70 - 150	70 - 200	
Schaltwerk	50 - 150	50 - 150	50 - 150	
Kassetten	50 - 150	50 - 150	50 - 150	
Sättel	50 - 120	50 - 120	50 - 120	
				E-Bike
Motoreinheit				450 - 700
Akku				450 - 650

Wir ermitteln den Zeitwert nach der klassifizierenden Methode von Professor Achenbach bzw. dem Institut für Sachverständigenwesen (IFS). Diesen Wert vergleichen wir durch Marktwertrecherchen mit aktuellen Gebrauchtpreisen und legen danach den Wiederbeschaffungswert fest.

Ein Totalschaden liegt normalerweise vor wenn:

Wiederbeschaffungswert - Restwert > Reparaturkosten Brutto

Desweiteren ermitteln wir Reparaturdauer, Nutzungsausfall, Restwert, Wertminderung.